SCAN ME

INFO MASTER

Laboratorio LASEER
Cubo 42/C –Piano 7°
Università della Calabria –DIMEG

anna.pinnarelli@unical.it

Prof.ssa Anna Pinnarelli
0984.494707

ENETRA

Master di 2° livello in

SISTEMI ENERGETICI INNOVATIVI E DIGITALIZZAZIONE PER E NEL SETTORE DEI TRASPORTI

PARTNER DI PROGETTO

techfem
Human & Sustainable Engineering

Ferrovie della Calabria
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

DIMEG

Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale
Università della Calabria
Via P. Bucci, Cubo 46C
87036 Rende (Cs)
info: Tel. 0984/496957





UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA

MUR
Ministero dell'Università e della Ricerca

"Finanziato nell'ambito dei Patti Territoriali per l'alta formazione delle imprese (art. 14 bis, comma 2, del D.L. 152/2021) CUP: H22C24000120001"

PROGETTO FORMATIVO

Il **Master** si propone di realizzare un percorso formativo finalizzato ad un perfezionamento scientifico multidisciplinare nel settore dei trasporti, al fine di consentire ai partecipanti di acquisire conoscenze sistemistiche e una visione integrata tra infrastruttura, i sistemi energetici di approvvigionamento, produzione e stoccaggio e soluzioni digitali, potenzialmente spendibili per soddisfare le esigenze delle amministrazioni, delle società di trasporto pubblico, delle società di ingegneria, dei centri di ricerca e delle imprese e industrie che operano nel settore introducendo contenuti provenienti dalle aree dell'ingegneria energetica, gestionale, civile, informatica, ed elettronica.

PROFILO PROFESSIONALE

L'obiettivo è di formare anche una nuova figura professionale: un esperto di smart mobility. E' un professionista che ha una profonda conoscenza delle tecnologie, dei servizi e delle piattaforme che favoriscono una mobilità sostenibile e intelligente. Questi esperti lavorano per ottimizzare l'efficienza dei sistemi di trasporto, ridurre l'impatto ambientale e migliorare l'accessibilità dei servizi per tutti gli utenti. Essi si occupano di vari aspetti come la progettazione e la gestione di sistemi di trasporto pubblico, l'integrazione delle tecnologie digitali nei sistemi di trasporto (come l'Internet delle cose, la big data e l'intelligenza artificiale), la gestione del traffico, l'implementazione di soluzioni di mobilità condivisa (come il carpooling e il bike sharing), e lo sviluppo di veicoli autonomi e connettivi. Inoltre, questi professionisti devono avere una solida comprensione delle politiche e delle normative relative alla mobilità, nonché delle questioni sociali, economiche e ambientali associate al trasporto.

Il **tecnico specializzato** nella progettazione e nella gestione di un'infrastruttura di trasporto digitale ed energeticamente sostenibile in ambito stradale, ferroviario sarà in grado di:

- progettare infrastrutture stradali e ferroviarie nel rispetto dell'ambiente e delle esigenze dell'utenza
- sviluppare e organizzare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- svolgere le funzioni di "Mobility manager" in aziende, enti e consorzi
- svolgere le funzioni di "Energy manager" in aziende, enti e consorzi
- progettare e analizzare servizi di mobilità ecosostenibile
- progettare soluzioni innovative nell'ambito della mobilità e delle sue infrastrutture in un contesto di smart city.



PIANO DIDATTICO FORMATIVO

Sono previste 300 ore strutturate in 11 moduli di base, 600 ore in 12 moduli specialistici, 500 ore di stage presso aziende ed enti operanti nel settore del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile che prevede l'affiancamento in attività operativa in settore specifico e 100 ore per lo sviluppo di una proposta progettuale da sottoporre alla dirigenza dell'azienda/ente ospite in base alle competenze e conoscenze acquisite.